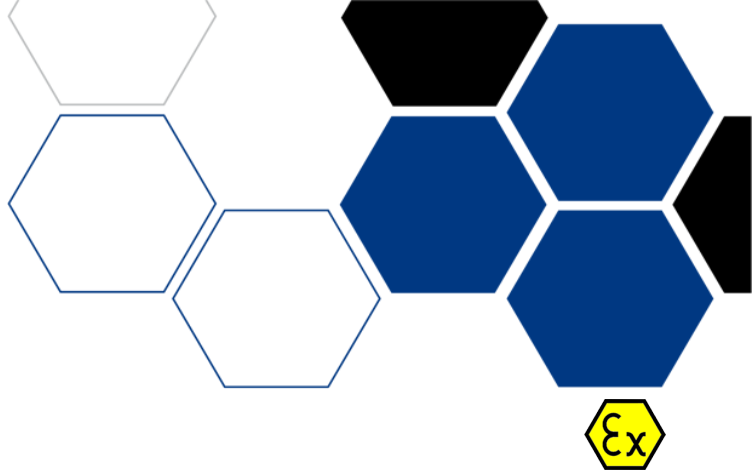




MOBILNY PODEST REWIZYJNY PWE-2 ATEX

KATEGORIA:

CERTYFIKATY



Mobilny podest rewizyjny PWE-2 ATEX przeznaczony jest do kontroli oraz obsługi, w tym ewentualnych napraw zbiorników wyrównawczych i retencyjnych urobku pod warunkiem nieprzekraczania maksymalnej nośności podestu. Może być eksploatowany tylko po ustawieniu, zastabilizowaniu i wypoziomowaniu. Mobilna konstrukcja podestu umożliwiała jego montaż na pokryciu zbiornika z pojedynczych podzespołów. Po zakończonej pracy podest można rozmontować i przetransportować w miejsce przechowywania, lub na inny zbiornik.

Cechy/specyfikacja techniczna



Elektrometal SA
43-400 Cieszyn
ul. Stawowa 71
em@elektrometal.com.pl
tel: +48 33 8575 200
fax: +48 33 8575 205

www.elektrometal.eu
Wersja z dnia: 2025-01-08

Budowa i działanie

Mobilny podest rewizyjny PWE-2 ATEX składa się z następujących, zasadniczych podzespołów:

- Konstrukcji nośnej.
- Klatki
- Napędu.
- Czujnika przekroczenia maksymalnego górnego położenia klatki.
- Liny nośnej.
- Urządzeń bezpieczeństwa.
- Lin bezpieczeństwa z obciążnikami.
- Pulpit sterowniczy.
- Szyny prowadzące.

Głównym elementem podestu jest konstrukcja nośna wraz z napędem oraz klatką. Klatka zawieszona jest na linie nośnej, na której opuszczana jest wraz z osobami kontrolującymi zbiornik. Maksymalna głębokość na jaką może być opuszczona klatka wynosi 50 m. Lina nośna przewinięta jest przez krążki linowe, a następnie wprowadzona jest do bębna nawojowego napędu. Podest wyposażony jest w dwie liny bezpieczeństwa o długości odpowiedniej do głębokości opuszczania klatki. Liny mocowane są do konstrukcji nośnej za pomocą szekli zaczepionych do ramy górnej statywu. W przypadku uszkodzenia liny nośnej klatka zabezpieczona jest przed upadkiem przy pomocy dwóch lin bezpieczeństwa, które przechodzą przez otwory w urządzeniach samozaciskowych (Blocstop). Liny bezpieczeństwa obciążone są na drugim końcu obciążnikami zwisającymi swobodnie nad dnem zbiornika. W celu zapobiegania ewentualnych przetarć i uszkodzeń lin bezpieczeństwa zastosowano 2 zespoły krążka, które należy mocować na barierkach klatki po stronie, na którą będzie wciągana lina bezpieczeństwa. Czujnik przekroczenia maksymalnego, górnego położenia klatki zabezpiecza klatkę przed uderzeniem jej w ramę górną statywu po ewentualnym przejeździe pozycji krańcowej. Pulpit sterowniczy służy do sterowania opuszczaną klatką oraz do porozumiewania się załogi w klatce z obsługą. Szekle spawane służą do przymocowania zapięcia szekli bezpieczeństwa przez osoby znajdujące się w klatce. Podest osadzony jest na kołach, umożliwiających przemieszczanie go do pozycji pracy. Korba ręczna napędu służy do awaryjnego podnoszenia lub opuszczania klatki w przypadku zaniku zasilania. Podest przemieszczany jest po pokryciu zbiornika w szynach prowadzących.

Najważniejsze cechy

1. Bezpieczeństwo pracy.
2. Prostota konstrukcji.
3. Niezawodność.
4. Mobilność.

Montaż

Przed przystąpieniem do montażu podestu należy przygotować zbiornik, w którym prowadzone będą czynności kontrolne lub obsługowe (m. in. należy wizualnie skontrolować czy na drodze opuszczania klatki nie ma żadnych przeszkód), a także na bieżąco go przewietrzać.

Przygotować miejsce, w którym będzie opuszczana klatka. Na zamkniętej konstrukcji zamykającej głowicę zbiornika (pokrycie zbiornika) zmontować szyny prowadzące. Ustawić je nad docelowym otworem rewizyjnym i wyznaczyć punkty mocowania szyn. Szyny należy przymocować przynajmniej w 4 punktach kotwienia. Po tych czynnościach należy rozpocząć montaż podestu z poszczególnych podzespołów.



Elektrometal SA
43-400 Cieszyn
ul. Stawowa 71
em@elektrometal.com.pl
tel: +48 33 8575 200
fax: +48 33 8575 205

www.elektrometal.eu
Wersja z dnia: 2025-01-08